

# ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ «ΟΔΥΣΣΕΑΣ ΕΛΥΤΗΣ» (MJT)

## Έτος αναφοράς 2021

Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Β Α.Ε.

Έτος έκδοσης: 2022

ΚΕΝΗ ΣΕΛΙΔΑ

## Πίνακας Περιεχομένων

|  |           |
|--|-----------|
| Πίνακας Περιεχομένων .....   | 3         |
| <b>1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ .....</b>  | <b>4</b>  |
| 1.1. Θέση .....  | 4         |
| 1.2. Διοικητική υπαγωγή.....   | 4         |
| 1.3. Περιβαλλοντική αδειοδότηση.....   | 4         |
| 1.4. Βασικά στοιχεία Αερολιμένα .....  | 4         |
| 1.5. Εγκαταστάσεις Αερολιμένα .....  | 5         |
| 1.5.1. Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers) .....                   | 5         |
| 1.5.2. Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers) .....               | 5         |
| <b>2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ .....</b>                                  | <b>6</b>  |
| 2.1. Ετήσια στοιχεία κίνησης.....  | 6         |
| 2.2. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής.....      | 7         |
| 2.3. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής .....  | 7         |
| <b>3. ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ .....</b>   | <b>8</b>  |
| 3.1. Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς .....                           | 8         |
| 3.2. Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης .....            | 9         |
| <b>4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ .....</b>  | <b>10</b> |
| 4.1. Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς.....                       | 10        |
| 4.2. Εκτίμηση εκπομπών αερίων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης..... | 11        |
| <b>5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ .....</b>   | <b>13</b> |
| <b>6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ .....</b>                           | <b>14</b> |
| 6.1. Χλωρίδα – Πανίδα .....  | 14        |
| 6.2. Οικολογικά ευαίσθητες περιοχές.....                                     | 14        |
| <b>7. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΕΙΛΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΡΙΑ ΖΩΗ.....</b>                          | <b>15</b> |
| <b>8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ.....</b>  | <b>16</b> |
| <b>9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ .....</b>                              | <b>17</b> |
| <b>10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ &amp; ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ .</b>     | <b>18</b> |
| <b>11. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ .....</b>                       | <b>19</b> |
| <b>12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ .....</b>  | <b>20</b> |
| <b>13. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ Η/ΚΑΙ ΕΔΑΦΟΥΣ Η/ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΑΕΡΑ ...</b>    | <b>21</b> |
| <b>14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ &amp; ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ.....</b>              | <b>22</b> |

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### 1.1. Θέση

Ο Αερολιμένας Μυτιλήνης «Οδυσσέας Ελύτης» βρίσκεται σε απόσταση 6km από την πρωτεύουσα του νησιού Μυτιλήνη πλησίον της ανατολικής ακτής της νήσου Λέσβου. Βορειοδυτικά βρίσκονται οι οικισμοί Ακρωτήρι, Ταξιάρχες και Αγία Μαρίνα, βόρεια οι οικισμοί Νεάπολη και Βαρεία, ενώ νότια συναντάται το χωριό Αγγιλιιά Κράτηγος

### 1.2. Διοικητική υπαγωγή

Ο Αερολιμένας υπάγεται διοικητικά στη Δημοτική Κοινότητα Μυτιλήνης και την Τοπική Κοινότητα Αγ. Μαρίνας της Δημοτικής Ενότητας Μυτιλήνης του Δήμου Λέσβου της ομώνυμης Περιφερειακής Ενότητας, η οποία ανήκει στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου.

### 1.3. Περιβαλλοντική αδειοδότηση

| Εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι |                            |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Α.Π. Απόφασης Π.Ο.                | ΚΥΑ 81441/20.12.2002       |
| Α.Π. Απόφασης Τροποποίησης Π.Ο.   | Α.Π. οικ. 23984/11.05.2016 |
|                                   | Α.Π. οικ. 1004/16.01.2018  |

### 1.4. Βασικά στοιχεία Αερολιμένα

|   |   |
|---|---|
| Όνομα αεροδρομίου IATA / ICAO                       | MJT / LGMT  |
| Θέση Αερολιμένα - Σημείο Αναφοράς Αεροδρομίου (ARP) | Γεωγραφικό Πλάτος: 39° 03' 28" N<br>Γεωγραφικό Μήκος: 26° 35' 55" E |
| Υψόμετρο  | 18,41 m   |
| Αριθμός διαδρόμων προσγείωσης/απογείωσης            | 1   |
| Ωράριο λειτουργίας (θερινό & χειμερινό)             | 00:01 – 24:00   |

| Διάδρομοι  | Μήκος / Πλάτος |   |   | Κωδικά στοιχεία |   |
|--|----------------|---|---|-----------------|---|
| Διάδρομος προσγείωσης / απογείωσης                 | 2.406m x 45m   |   |   | 14/32           |   |
| Μήκος Παραλλήλου τροχοδρόμου                       | N/A            |   |   |                 |   |
| Αριθμός συνδετήριων τροχοδρόμων                    | 5              |   |   |                 |   |
| Χωρητικότητα δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών (Apron) | A              | B | C | D               | E |
|  | -              | - | 4 | 1               | - |

| Εργαζόμενοι                             | Περίοδος αιχμής<br>(31.8.2021) | Περίοδος μη<br>αιχμής<br>(30.11.2021) |
|---|--------------------------------|---------------------------------------|
| Αριθμός εργαζομένων Fraport Greece (FG) | 30                             | 25                                    |
| Αριθμός εργαζομένων λοιπών εταιρειών    | 303                            | 269                                   |

| Κτίριο αεροσταθμού                  |       |
|-------------------------------------|-------|
| ➤ Συνολική έκταση (m <sup>2</sup> ) | 7.140 |

| <b>Λοιπά κτίρια &amp; βοηθητικοί- αποθηκευτικοί χώροι</b> |       |
|---|-------|
| ➤ Πυροσβεστικός σταθμός (m <sup>2</sup> )                 | 1.180 |

| <b>Χώρος στάθμευσης οχημάτων στον περιβάλλοντα χώρο του αεροσταθμού</b> |     |
|---|-----|
| Αριθμός θέσεων στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτων                                | 141 |
| Αριθμός θέσεων στάθμευσης λεωφορείων                                    | 12  |
| Αριθμός θέσεων στάθμευσης ταξί  | 13  |

## 1.5. Εγκαταστάσεις Αερολιμένα

### 1.5.1. Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)

| <b>Εταιρείες καυσίμων τροφοδοσίας αεροσκαφών</b>                  |   |
|---|---|
| Αριθμός Εταιρειών καυσίμων που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα | 2 |

| <b>Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου</b> | <b>EKO</b> | <b>GISSCO</b> | <b>HAFCO</b>                   |
|--|------------|---------------|--------------------------------|
| Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)    | NAI        | NAI           | Δεν δραστηριοποιείται στον Α/Λ |

### 1.5.2. Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)

| <b>Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)</b>                       |   |
|--|---|
| Αριθμός εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα | 3 |

| <b>Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου</b> | <b>SKYSERV</b> | <b>SWISSPORT</b> | <b>GOLDAIR</b> |
|--|----------------|------------------|----------------|
| Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)    | NAI            | NAI              | NAI            |

## 2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

### 2.1. Ετήσια στοιχεία κίνησης

| <b>Ετήσια στοιχεία κίνησης για το έτος 2021</b>                          |         |
|--|---------|
| Συνολικός ετήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών <sup>1</sup>               | 4.931   |
| Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος | 32,2%   |
| Συνολικός ετήσιος αριθμός επιβατών                                       | 285.344 |
| Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος | 38,5%   |
| Συνολικοί τόνοι εμπορευμάτων που μεταφέρθηκαν ετησίως                    | 213     |
| Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος | -6,6%   |

| <b>Τύποι αεροσκαφών εξυπηρέτησης πτήσεων</b>                      |                    |
|---|--------------------|
| <b>Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εσωτερικού</b> |                    |
| <b>Τύπος Αεροσκάφους</b>  | <b>Αρ. Πτήσεων</b> |
| DH8D  | 1.008              |
| A320  | 664                |
| AT76  | 618                |
| AT45  | 560                |
| AT75  | 522                |
| AT72  | 454                |
| A32A  | 215                |
| A20N  | 183                |
| A319  | 64                 |
| A321  | 45                 |
| Άλλος   | 178                |
| <b>Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εξωτερικού</b> |                    |
| <b>Τύπος Αεροσκάφους</b>  | <b>Αρ. Πτήσεων</b> |
| B73H  | 157                |
| A20N  | 67                 |
| 7M8   | 55                 |
| A320  | 40                 |
| B738  | 21                 |
| B737  | 14                 |
| F2TH  | 5                  |
| GALX  | 5                  |
| A321  | 5                  |
| C56X  | 4                  |
| Άλλος   | 47                 |

<sup>1</sup> Στο συνολικό αριθμό πτήσεων δεν περιλαμβάνονται οι εκπαιδευτικές και στρατιωτικές πτήσεις.

**2.2. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής**

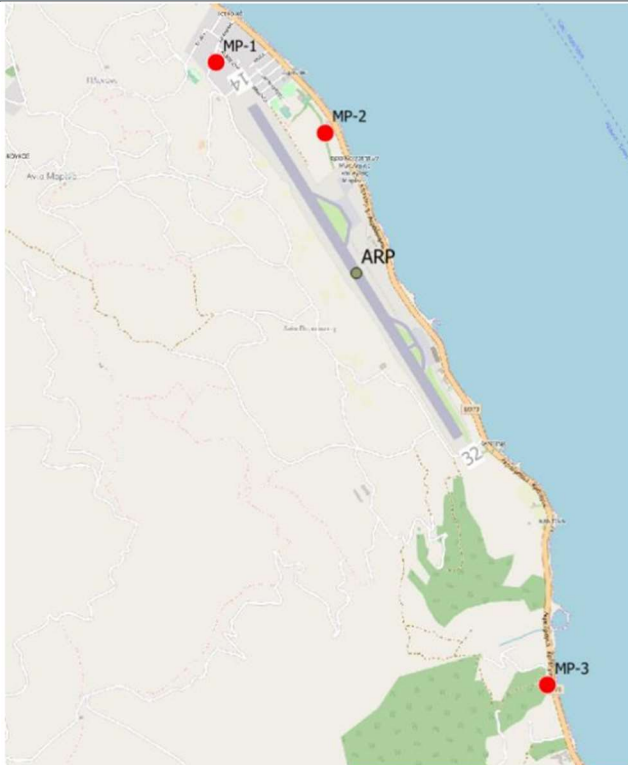
| <b>Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2021 για περίοδο αιχμής (Ιούνιο-Σεπτέμβριο)</b> |           |
|--|-----------|
| Μήνας αιχμής   | Αύγουστος |
| Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα αιχμής                                     | 597       |
| Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών το μήνα αιχμής                           | 19        |

**2.3. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής**

| <b>Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2021 για περίοδο μη αιχμής (λοιπούς μήνες)</b> |             |
|---|-------------|
| Μήνας με τη ελάχιστη κίνηση   | Φεβρουάριος |
| Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα ελάχιστης κίνησης                         | 256         |
| Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων α/φών το μήνα της ελάχιστης κίνησης                | 9           |

### 3. ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

#### 3.1. Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς

| Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις θορύβου στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; |  | ΝΑΙ |
|--|--|-----|
| Σημεία μέτρησης  |  |     |
|           |  |     |
| Συντεταγμένες σημείων μέτρησης   | Περιγραφή θέσης μέτρησης   |     |
| Θέση 1: 39° 04' 10" N<br>26° 35' 19" E   | Το σημείο μέτρησης βρίσκεται στην περιοχή της Νεάπολης, βόρεια του διαδρόμου, στην αυλή ενός ξενοδοχείου. Επηρεάζεται από τις αφίξεις του διαδρόμου 14 και τις αναχωρήσεις του διαδρόμου 32. |     |
| Θέση 2: 39° 03' 56" N<br>26° 35' 47" E   | Το σημείο μέτρησης βρίσκεται ανατολικά του διαδρόμου, στην ταράτσα ενός ξενοδοχείου. Επηρεάζεται από όλες τις πτήσεις και προς τις δύο κατευθύνσεις.   |     |
| Θέση 3: 39° 02' 06" N<br>26° 36' 44" E   | Το σημείο μέτρησης βρίσκεται νότια του διαδρόμου, στην αυλή ενός σπιτιού. Επηρεάζεται από τις αφίξεις του διαδρόμου 32 και τις αναχωρήσεις του διαδρόμου 14.                                 |     |
| Περίοδος μετρήσεων   | 29.07.2021-30.07.2021  |     |
| Δείκτες  | L <sub>den</sub> , L <sub>night</sub>  |     |

#### Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων:

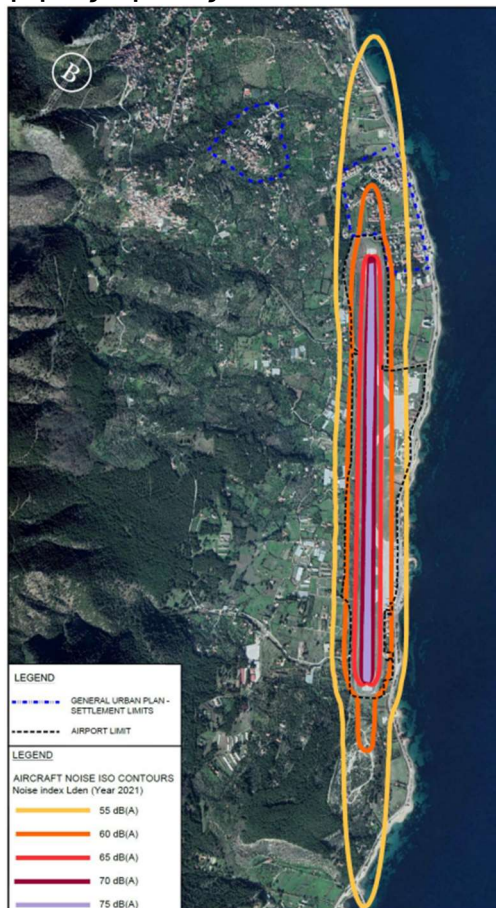
Η στάθμη θορύβου παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν παρατηρείται υπέρβαση δεικτών θορύβου L<sub>den</sub> = 70 dB(A) και L<sub>night</sub> = 60 dB(A).



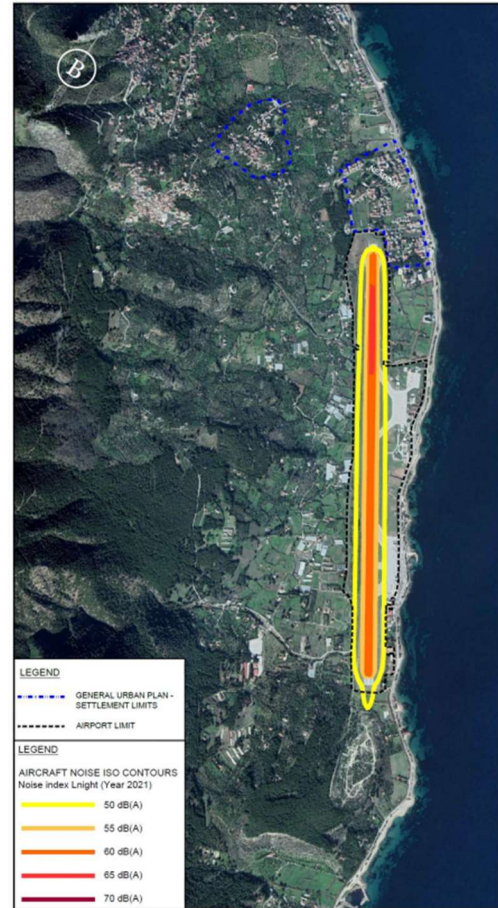
3.2. Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης

|   |     |
|---|-----|
| <b>Εκτίμηση στάθμης θορύβου α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης</b>   | NAI |
| <b>Λογισμικό που χρησιμοποιήθηκε:</b> IMMI Noise Prediction Software (μέθοδος αξιολόγησης CNOSSOS-EU βάσει της Οδηγίας 2015/996/ΕΕ) |     |
| <b>Δείκτες των οποίων υπολογίσθηκαν οι στάθμες και οι ισοθορυβικές καμπύλες:</b> $L_{den}$ , $L_{night}$                            |     |

Ισοθορυβικές καμπύλες:



$L_{den}$



$L_{night}$

**Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων:**

Για το έτος 2021 δεν εντοπίζονται πληθυσμοί ή κτίρια εντός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών που να εκτίθενται σε επίπεδα θορύβου υψηλότερα από  $L_{den} = 70 \text{ dB(A)}$  και  $L_{night} = 60 \text{ dB(A)}$

## 4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ

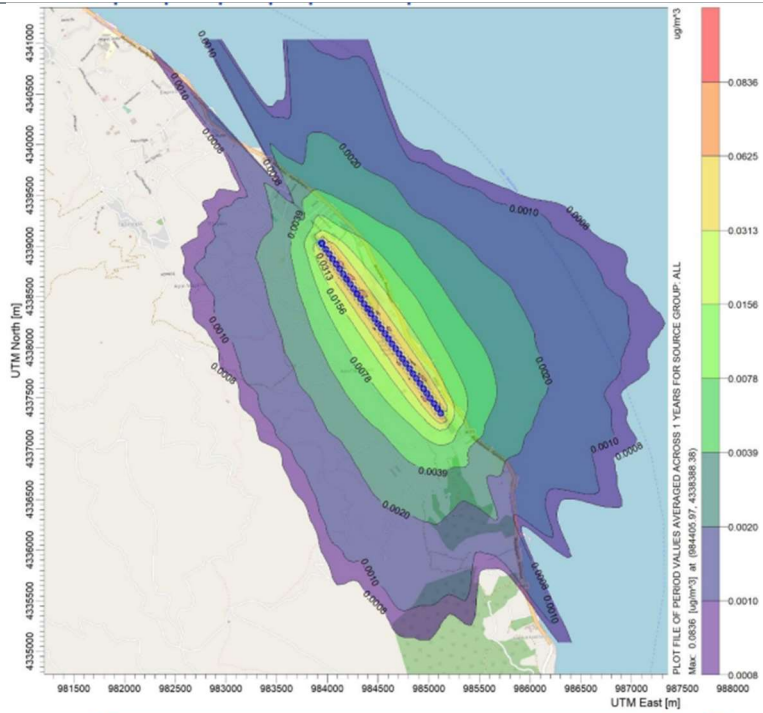
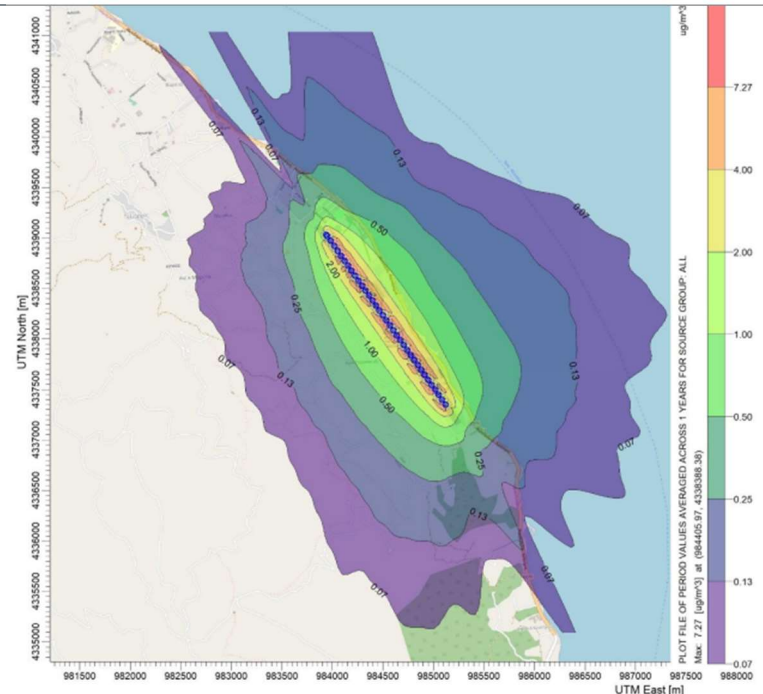
### 4.1. Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς

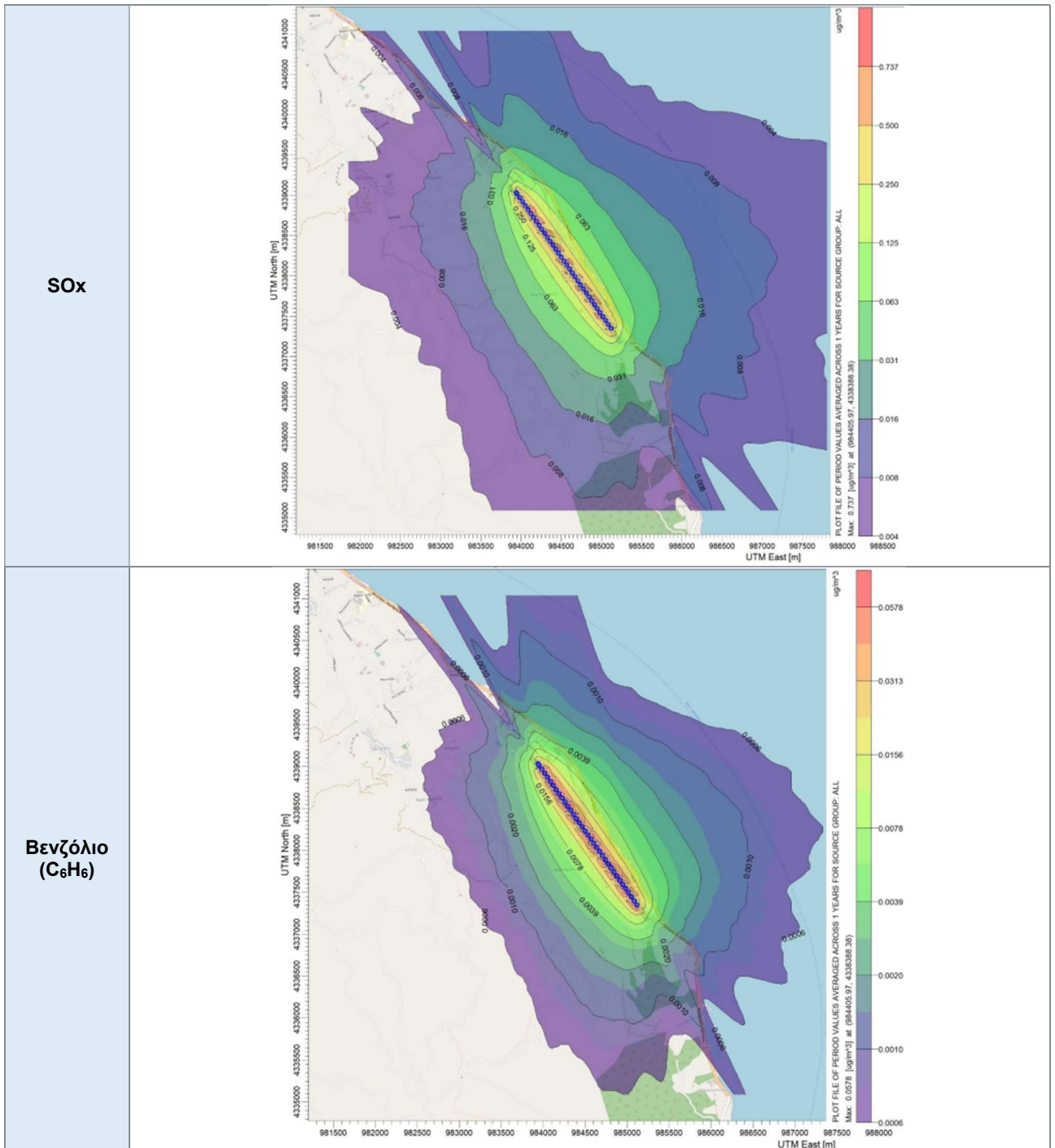
|  |   |     |
|--|---|-----|
| <b>Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις αέριων ρύπων στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς;</b> |   | ΝΑΙ |
| <b>Σημεία μέτρησης</b>   |   |     |
|                       |   |     |
| <b>Σημεία μέτρησης</b>   | <b>Περιγραφή θέσης μέτρησης</b>   |     |
| Θέση 1   | Οικισμός Αγριλιά Κρατήγου σε απόσταση περίπου 2km από τον διάδρομο προσγείωσης-απογείωσης                                 |     |
| Θέση 2   | Σε απόσταση περίπου 700m βόρεια του διαδρόμου προσγείωσης-απογείωσης.   |     |
| <b>Περίοδος μετρήσεων</b>  | 27.01.2021 – 11.02.2021   |     |
| <b>Ρύποι που μετρήθηκαν:</b>   | PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub> , NO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> , C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> , O <sub>3</sub> |     |

#### Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων:

Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν παρατηρείται υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων ποιότητας ατμόσφαιρας.

4.2. Εκτίμηση εκπομπών αερίων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης

| Εκτίμηση εκπομπών αερίων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης αέριας ρύπανσης  | NAI  |
|---|--|
| <p><b>Λογισμικό που χρησιμοποιήθηκε:</b> Aviation Environmental Design Tool (AEDT) - US Federal Aviation Administration &amp; US Environmental Protection Agency AERMOD</p>               |  |
| <p><b>Ρύποι των οποίων εκτιμήθηκαν οι συγκεντρώσεις και υπολογίσθηκαν οι ισορροπαντικές καμπύλες:</b><br/>PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, C<sub>6</sub>H<sub>6</sub></p> |  |
| <p>PM<sub>10</sub></p>  |   |
| <p>NO<sub>x</sub></p>   |  |



**Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων:**

Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν παρατηρείται υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων Ποιότητας Ατμόσφαιρας.

## 5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

| Ρεύμα αποβλήτου   | Συλλογή ρεύματος                   | Τελική διαχείριση ρεύματος                            |
|---|------------------------------------|---|
| <b>Ανακυκλώσιμα Υλικά (χαρτί, πλαστικό, μέταλλα, γυαλί)</b> | Χωριστή συλλογή από το Δήμο Λέσβου | Διάθεση σε ΚΔΑΥ ή μεταφόρτωση με σκοπό την ανακύκλωση |
| <b>Υπολείμματα (Σύμμεικτα) και Ογκώδη Απόβλητα</b>          | Συλλογή από το Δήμο Λέσβου         | Διάθεση σε ΧΥΤ  |

### Σημειώσεις:

- Όσον αφορά τις επί μέρους κατηγορίες των ΑΣΑ (ανακυκλώσιμα, σύμμεικτα, ογκώδη), οι «Χρήστες του Αερολιμένα» (Airport Users) διαχειρίζονται τα απόβλητά τους από κοινού με τη Fraport Greece B (κεντρική διαχείριση).
- Όσον αφορά τις κατηγορίες αποβλήτων της «εναλλακτικής διαχείρισης» (ΑΛΕ, ΑΗΗΕ, κ.λπ.):
  - Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ): Συλλογή και διαχείριση από εξουσιοδοτημένο συλλέκτη «CYTOP A.E.»
  - Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ): Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε.»
  - Συσσωρευτές: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Re-Battery AE»
  - Μικρές Μπαταρίες: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ΑΦΗΣ ΑΕ»
  - Χρησιμοποιημένα Ελαστικά: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ECOELASTIKA ΑΕ»
- Το σύνολο των επικινδύνων αποβλήτων που παράγονται εντός του Αερολιμένα, πλέον των προαναφερθέντων, διαχειρίζονται από αδειοδοτημένους ιδιώτες, μέσω σύμβασης συνεργασίας με την Fraport Greece B, σύμφωνα με τα οριζόμενα από την κείμενη νομοθεσία.
- Το σύνολο των ποσοτήτων των παραγόμενων αποβλήτων, οι φορείς συλλογής τους και οι τελικοί τους αποδέκτες καταγράφονται από τη Fraport Greece B και υποβάλλονται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας μέσω της ετήσιας έκθεσης παραγωγού αποβλήτων, όπως ορίζεται από την κείμενη νομοθεσία.

## 6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

### 6.1. Χλωρίδα – Πανίδα

| Χλωρίδα  |     |
|--|-----|
| Υπάρχουν προστατευόμενες ζώνες βλάστησης/τύποι οικοτόπων στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα;   | ΟΧΙ |
| <b>(εάν ΝΑΙ)</b> Σύντομη περιγραφή:  |     |
| Πανίδα   |     |
| Υπάρχουν προστατευόμενα είδη πανίδας/ορνιθοπανίδας στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα;   | ΝΑΙ |
| <b>(εάν ΝΑΙ)</b> Σύντομη περιγραφή:<br>Τα προστατευόμενα είδη πτηνών που έχουν παρατηρηθεί στον αερολιμένα Μυτιλήνης από τον Απρίλιο του 2017 παρουσιάζονται παρακάτω:<br><br><i>Αλκυόνη (Alcedo atthis), Καλημάνα (Vanellus vanellus), Μαυροκέφαλος γλάρος (Larus melanocephalus), Μαυροκιρκινέζο (Falco vespertinus), Μαύρος Πελαργός (Ciconia nigra), Σιταρήθρα (Alauda arvensis), Φιδαετός (Circetus gallicus), Χειμωνογλάρονο (Sterna sandvicensis)</i> |     |

### 6.2. Οικολογικά ευαίσθητες περιοχές

Ο Αερολιμένας Μυτιλήνης βρίσκεται εκτός των ορίων των προστατευόμενων περιοχών που περιλαμβάνονται στο Εθνικό Δίκτυο Προστατευόμενων Περιοχών και απέχει μεγάλες αποστάσεις από αυτές.

Οι πλησιέστερες περιοχές του δικτύου NATURA 2000 είναι η περιοχή SCI & SAC «Λέσβος: Κόλπος Γέρας, Έλος Ντίπι και Όρος Όλυμπος» (GR4110005) και η περιοχή SPA «Λέσβος: Κόλπος Γέρας, Έλη Ντίπι και Χαραμίδα» (GR4110013), οι οποίες απέχουν περί τα 5km από το αεροδρόμιο.

Το πλησιέστερο Καταφύγιο Άγριας Ζωής (ΚΑΖ) είναι το «Δίβολο – Ακόθι (Λουτρών)» με κωδικό Κ293, που απέχει επίσης περί τα 5km από το αεροδρόμιο.

## 7. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΕΙΛΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΡΙΑ ΖΩΗ

| Περιστατικά προσκρούσεων και μέτρα διαχείρισης απειλών από την άγρια ζωή   |                  |
|--|------------------|
| Είδη ζώων που προσέκρουσαν σε αεροσκάφη:   | Προσκρούσεις (%) |
| Ασημόγλαρος ( <i>Larus michahellis</i> )   | 29%              |
| Βραχοκιρκίνεζο ( <i>Falco tinninculus</i> )  | 14%              |
| Κουκουβάγια ( <i>Athene noctua</i> )   | 14%              |
| Μιλτοχελίδο (Cecropis daurica)   | 14%              |
| Περιστερί ( <i>Columba livia</i> )   | 14%              |
| Σταβλοχελίδο (Hirundo rustica)   | 14%              |
| <b>Μέτρα που λαμβάνονται:</b>  |                  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Τακτικές επιθεωρήσεις της περιοχής ελιγμών για την απομάκρυνση πτηνών ή άλλων ζώων που αποτελούν απειλή για την ασφάλεια των πτήσεων</li> <li>• Χρήση πιστολιών βολίδων κρότου-λάμψης για τον εκφοβισμό των πτηνών στην περιοχή κίνησης των αεροσκαφών</li> <li>• Έλεγχος και καθαρισμός του συστήματος αποστράγγισης όμβριων υδάτων του αερολιμένα, ώστε να μειώνεται η πιθανότητα προσέλευσης μεγάλων πληθυσμών πτηνών και άλλων ζώων από την ύπαρξη στάσιμου νερού</li> <li>• Συστηματική χορτοκοπή στις ζώνες ασφαλείας του αεροδρομίου.</li> <li>• Διορθωτικές επεμβάσεις στην περίφραξη</li> <li>• Συστηματική καταγραφή ειδών πτηνών και πληθυσμών, καθώς και των ενδιαιτημάτων αυτών εντός και εκτός του αερολιμένα (έως και 13km από τον αερολιμένα)</li> <li>• Σύσκεψη της Επιτροπής Προσκρούσεων Πτηνών και Άλλων Ζώων σε αεροσκάφη με σκοπό την παρουσίαση του προβλήματος των προσκρούσεων πτηνών με αεροσκάφη, την παρουσίαση των ενεργειών για τη μείωσή τους και την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων εντός και εκτός αερολιμένα για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπισή τους</li> </ul> |                  |
| <b>Συνοπτικά αποτελέσματα έτους αναφοράς:</b>  |                  |
| <p>Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Τμήμα Διαχείρισης Ασφάλειας και Συμβάντων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας) λαμβάνει ετήσιες αναφορές στις οποίες παρουσιάζεται η αποτίμηση κινδύνου από τις προσκρούσεις και το πρόγραμμα διαχείρισης απειλών από την άγρια ζωή στα 12 περιφερειακά αεροδρόμια που διαχειρίζεται η Fraport Greece. Στις αναφορές δεν περιλαμβάνονται στοιχεία για τον Αερολιμένα Ακτίου και Χανίων «Ιωάννης Δασκαλογιάννης», βάσει των όρων των παρ. 6.3.3 και 6.3.4 του Παραρτήματος 20 της Σύμβασης Παραχώρησης.</p>  |                  |

## 8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

|   |            |
|---|------------|
| <b>Ανακαλύφθηκαν νέες ευρήματα πολιτιστικής κληρονομιάς το έτος αναφοράς;</b> | <b>ΟΧΙ</b> |
| <i>(εάν ΝΑΙ)</i> Παρατίθενται λεπτομέρειες στον πιο κάτω πίνακα:              |            |

| Θέση | Ημερομηνία εύρεσης | Τύπος ευρήματος | Πρόσθετα ληφθέντα μέτρα προστασίας |
|------|--------------------|-----------------|------------------------------------|
|      |                    |                 |                                    |
|      |                    |                 |                                    |
|      |                    |                 |                                    |



## 9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ

### 9.1. Κατανάλωση ενέργειας

| Κατανάλωση Ενέργειας (ηλεκτρικής ενέργειας, σε Kwh)      |           |
|--|-----------|
| Συνολική ετήσια κατανάλωση Ηλεκτρικής ενέργειας (σε Kwh) | 1.348.300 |

### 9.2. Κατανάλωση καυσίμων

| Κατανάλωση καυσίμων                                     |                        |          |
|---|------------------------|----------|
| Συνολικός αριθμός οχημάτων FG του Αερολιμένα            | 4                      |          |
| Συνολικός αριθμός πυροσβεστικών οχημάτων του Αερολιμένα | 4                      |          |
| Συνολική ετήσια κατανάλωση καυσίμων                     | Πετρέλαιο Κίνησης (lt) | 4.577,82 |
|   | Αμόλυβδη βενζίνη (lt)  | 41,61    |

### 9.3. Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου

| Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου            |     |
|---|-----|
| Συνολική ετήσια κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης (lt)        | -*  |
| Συνολική ετήσια κατανάλωση φυσικού αερίου (m <sup>3</sup> ) | N/A |

\*Η θέρμανση & ψύξη πραγματοποιείται με αντλίες θερμότητας

### 9.4. Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια

| Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια |     |
|-------------------------------------|-----|
| Συνολική ετήσια κατανάλωση (lt)     | 511 |

### 9.5. Κατανάλωση νερού

| Κατανάλωση νερού                             |       |
|--|-------|
| Συνολική ετήσια κατανάλωση (m <sup>3</sup> ) | 5.333 |

## 10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ

Οι πηγές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που ορίστηκαν για τον υπολογισμό του ανθρακικού αποτυπώματος περιλαμβάνουν μόνο εκπομπές CO<sub>2</sub> που περιλαμβάνονται στο πλαίσιο του πεδίου 1 και του πεδίου 2 βάσει του πρωτοκόλλου GHG:

- Το πεδίο 1 καλύπτει τις εκπομπές από πηγές που ανήκουν ή ελέγχονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του Αερολιμένα.
- Το πεδίο 2 καλύπτει τις εκπομπές από εξωτερική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (και θέρμανσης ή ψύξης) που αγοράζει ο φορέας εκμετάλλευσης του Αερολιμένα.

| Ροές Πηγής   | Συνολικές εκπομπές CO <sub>2</sub> (t) |
|--|--|
|  | 2021                                   |
| Άμεσες εκπομπές από καύσιμα θέρμανσης (πεδίο 1)  | 0,0                                    |
| Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τα οχήματα του στόλου (πεδίο 1)   | 17,5                                   |
| Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τα πυροσβεστικά οχήματα (πεδίο 1) | 11,0                                   |
| Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τις γεννήτριες (πεδίο 1)          | 1,3                                    |
| Έμμεσες εκπομπές από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (πεδίο 2)                     | 812,6                                  |
| <b>Σύνολο (t)</b>  | <b>842,4</b>                           |
| <b>Κιλά CO<sub>2</sub> ανά επιβάτη</b>   | <b>2,95</b>                            |

### Σημειώσεις:

Η Fraport Greece B δεσμεύεται στην παρακολούθηση, ορθή διαχείριση και τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των αεροδρομίων. Προκειμένου αυτός ο στόχος να επιτευχθεί:

- Υπολογίζονται και δημοσιοποιούνται άμεσες και έμμεσες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από όλες τις πηγές εκπομπών που βρίσκονται μέσα στα όρια των αεροδρομίων, βάσει του πρωτοκόλλου GHG (πεδία 1 & 2).
- Ο Αερολιμένας κατά το έτος 2021 πιστοποιήθηκε κατά ACA (Airport Carbon Accreditation) σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου

## 11. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ

| Ποιότητα νερού ανθρώπινης κατανάλωσης   |                    |
|---|--------------------|
| Προέλευση νερού (δίκτυο ή γεωτρήσεις)   | Δίκτυο ΔΕΥΑ Λέσβου |
| Λαμβάνονται δείγματα από το νερό του δικτύου του Αερολιμένα;  | ΝΑΙ                |
| <b>(εάν ΝΑΙ)</b> Συχνότητα δειγματοληψίας:  | Τριμηνιαία         |
| <b>Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων:</b> Τα αποτελέσματα των μικροβιολογικών και χημικών αναλύσεων καταδεικνύουν πως οι αναλυθείσες παράμετροι του νερού του δικτύου του αερολιμένα Μυτιλήνης είναι <b><u>εντός των ορίων</u></b> που καθορίζονται στην Υπουργική Απόφαση Γ1 (δ)/ΓΠ οικ. 67322/ ΦΕΚ 3282 Β/19-9-2017, που αφορά την ποιότητα του νερού ανθρώπινης κατανάλωσης. |                    |

## 12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ

| <b>ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ (τρόπος συλλογής, επεξεργασίας και διάθεσης, και αποδέκτη)</b> |   |                  |
|--|---|------------------|
| <b>Περιοχή</b>   | <b>Συλλογή/ μεταφορά/επεξεργασία/διάθεση</b>              | <b>[ΝΑΙ/ΟΧΙ]</b> |
| Πίστα και Πεδίο Ελιγμών του Αερολιμένα   | Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα | ΝΑΙ              |
| Λοιπά όμβρια (διάδρομος, κ.λπ.)  | Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα | ΝΑΙ              |
| Επεξεργασία ομβρίων με ελαιοδιαχωριστή   |   | ΟΧΙ              |

| <b>Ποιότητα ομβρίων υδάτων</b>  |        |
|---|--------|
| Λαμβάνονται δείγματα από τα όμβρια ύδατα του Αερολιμένα;  | ΝΑΙ    |
| <b>(εάν ΝΑΙ)</b> Συχνότητα δειγματοληψίας:  | Ετήσια |
| <b>Παράμετροι που μετρήθηκαν:</b> pH, αγωγιμότητα, TSS, DO, NO <sub>3</sub> , NO <sub>2</sub> , Λίπη & έλαια, BOD, COD, Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες (TPH), PAHs, BTEX, Βαρέα μέταλλα, PCBs, Απορρυπαντικά   |        |
| <b>Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων:</b>   |        |
| Τα επιφανειακά όμβρια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Ελλείπει καθορισμένων αποδεκτών και σχετικών εθνικών ορίων ποιότητας των ομβρίων υδάτων υιοθετούνται οι προδιαγραφές περιβάλλοντος, υγείας & ασφάλειας (Environmental Health & Safety Guidelines) του Διεθνούς Οργανισμού Χρηματοδότησης (International Finance Corporation -IFC). Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των αναλύσεων της FG και με βάση τις ως άνω προδιαγραφές η περιβαλλοντική κατάσταση των ομβρίων υδάτων του Αερολιμένα κρίνεται ικανοποιητική με εξαίρεση ένα δείγμα όπου τιμή TSS ήταν αυξημένη πιθανόν εξαιτίας των μη επενδεδυμένων τάφρων και δεν απαιτείται η λήψη κάποιου μέτρου επεξεργασίας. |        |

### 13. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ Η/ΚΑΙ ΕΔΑΦΟΥΣ Η/ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΑΕΡΑ

| Ποιότητα υπογείων υδάτων ή/και εδάφους ή/και υπόγειου αέρα   |                |
|--|----------------|
| Λαμβάνονται δείγματα από τα υπόγεια ύδατα ή/και έδαφος ή/και υπόγειο αέρα του Αερολιμένα;  | ΝΑΙ            |
| <b>(εάν ΝΑΙ)</b> Συχνότητα δειγματοληψίας:   | Σύμφωνα με Π.Ο |
| <b>Παράμετροι που μετρήθηκαν:</b> Υπόγειο νερό: ΤΡΗ, ΒΤΕΧ, Βενζόλιο, ΜΤΒΕ, ΡΑΗ (16 ενώσεις προτεραιότητας σύμφωνα τη USEPA, εκτός τη Naphthalene) ΡΑΗ [Benzo(b)fluoranthene, Benzo(k)fluoranthene, Indeno(1,2,3,c,d)pyrene, Benzo(g,h,i)perylene], Naphthalen & Υπόγειος αέρας: Ακετόνη, Βενζόλιο, 2-Βουτανόνη, Χλωροβενζόλιο, Χλωροφόρμιο, Χλωρομεθάνιο, 1,2-Διχλωροαιθάνιο 1,2-Διχλωροαιθυλένιο (trans), Αιθυλοβενζόλιο, n-Εξάνιο, 4-Μέθυλο-2-πεντανόνη (ΜΙΒΚ), Μεθυλο-τριτοπαγής-βουτυλαιθέρας (ΜΤΒΕ), Ναφθαλίνη, Στυρένιο, Τετραχλωροαιθυλένιο (ΡCΕ), Τολουόλιο, 1,1,1-Τριχλωροαιθάνιο, Τριχλωροαιθυλένιο (ΤCΕ), Βινυλοχλωρίδιο (VС), Ξυλόλιο (ολικό)  |                |
| <b>Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων:</b>  |                |
| <p>Τα υπόγεια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του Αερολιμένα σε γεωτρήσεις που διαχειρίζεται η Fraport Greece. Η ποιοτική κατάσταση κρίνεται ικανοποιητική. Επιπρόσθετα οι εταιρείες παροχής καυσίμων αεροσκαφών παρακολουθούν σύμφωνα με τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους την ποιότητα των υπογείων υδάτων. Σύμφωνα με τις εκθέσεις περιβαλλοντικής παρακολούθησης των εταιρειών καυσίμων για την κατάσταση του υπόγειου αέρα, υπόγειου νερού και εδάφους οι συγκεντρώσεις των χημικών παραμέτρων που αναλύθηκαν παρέμειναν σε μη ανιχνεύσιμα επίπεδα και κάτω από τις συγκεντρώσεις στόχους που έχουν καθοριστεί στο Τεχνικό Τεύχος της 08/12/2017 . Δεν απαιτείται η λήψη κάποιου μέτρου απορρύπανσης.</p> |                |

## 14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

| Αποχέτευση  |      |
|---|------|
| Δίκτυο αποχέτευσης προς εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) πόλης/οικισμού | ΟΧΙ  |
| Αυτόνομη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα                    | ΝΑΙ* |

| Λύματα αεροσκαφών   |
|---|
| <b>Συλλογή και Διάθεση:</b><br>Συλλογή σε δεξαμενή και διάθεση προς περαιτέρω επεξεργασία στην ΕΕΛ του Αερολιμένα |

| Περιγραφή εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα (εφόσον υφίσταται)<br><i>Περιγραφή χαρακτηριστικών και κατάστασης εγκαταστάσεων εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων Α/Δ, καθώς και τυχόν προβλήματα. Είδος και συχνότητα ελέγχων και μετρήσεων ποιότητας εκροής</i> |   |
|--|---|
| Βαθμός επεξεργασίας ΕΕΛ Αερολιμένα   | Δευτεροβάθμια επεξεργασία και χλωρίωση  |
| Μέθοδος επεξεργασίας   | Παρατεταμένος αερισμός  |
| Διάθεση επεξεργασμένων λυμάτων   | Περιορισμένη άρδευση κατά τους μήνες Μάρτιο-Οκτώβριο σύμφωνα με την ΑΕΠΟ.**   |
| Διάθεση λάσπης   | ΧΥΤΑ  |
| Συχνότητα δειγματοληψιών εκροής ΕΕΛ  | Μηνιαία   |
| Παράμετροι που μετρήθηκαν  | BOD, COD, SS, TN, TP, T. Coliforms, E.Coli, pH, υπολειμματικό Cl <sub>2</sub> |
| Συνοπτική περιγραφή ποιότητας εκροών ΕΕΛ   | Όρια του Πίνακα 1 του παραρτήματος της ΚΥΑ 145116/2001                        |

\*Τα στοιχεία που παρατίθενται αφορούν την εγκατάσταση η οποία αναβαθμίστηκε στο πλαίσιο των Επικείμενων Έργων. Λόγω του γεγονότος ότι τα έργα κατασκευής του πεδίου άρδευσης δεν είχαν ολοκληρωθεί, τα επεξεργασμένα λύματα απομακρύνονταν κατά το έτος αναφοράς με βυτία προς την τοπική δημοτική ΕΕΛ.

\*\*Τους μήνες Νοέμβριο-Φεβρουάριο τα επεξεργασμένα λύματα απομακρύνονταν με βυτία προς την τοπική δημοτική ΕΕΛ καθώς δεν εγκρίθηκε η Μελέτη Σχεδιασμού και Εφαρμογής και η Υδρογεωλογική μελέτη των έργων διάθεσης για διάθεση λυμάτων για εμπλουτισμό υπόγειου υδροφορέα όπως προέβλεπε η ΑΕΠΟ.